

Trafikklærer

[Se studieprogram](#)

Høst 2023 (1. semester)

Trafikal kompetanse og førerferdighet	TRA1001 5 sp
Bilteknologi og fysikk	TLB110 10 sp
Trafikkpsykologi (1/2)	TRA1006 0 sp
Juss i veitrafikk (1/2)	TRA1005 0 sp
Pedagogikk og yrkesdidaktikk 1	TRA1003 5 sp

Vår 2024 (2. semester)

Pedagogikk og yrkesdidaktikk 2	TRA1004 10 sp
Veiledet undervisningspraksis 1	TRA1002 5 sp
Trafikkpsykologi (2/2)	TRA1006 10 sp
Juss i veitrafikk (2/2)	TRA1005 15 sp

Høst 2024 (3. semester)

Trafikkfaglig fordypning (1/2)	TRA2050 0 sp
Trafikken i samfunnet (1/2)	TRA2030 0 sp
Pedagogikk og yrkesdidaktikk 3 (1/2)	TRA2020 0 sp
Veiledet undervisningspraksis 2	TRA2005 10 sp

Vår 2025 (4. semester)

<u>Veiledet undervisningspraksis 3</u>	TRA2006 10 sp
<u>Trafikkfaglig fordypning (2/2)</u>	TRA2050 10 sp
<u>Trafikken i samfunnet (2/2)</u>	TRA2030 15 sp
<u>Pedagogikk og yrkesdidaktikk 3 (2/2)</u>	TRA2020 15 sp

Beskrivelse av studiet

I utdanningen arbeider studentene med relevante undervisnings- og arbeidsformer for å løse konkrete problemstillinger, case og ulike prosjekt. Sentrale element er å høste erfaring med student - student relasjoner, veiledning, deltakelse i responsgrupper, seminarer og annen aktivitet som krever aktiv studentmedvirkning.

Deltakelse i forsknings- og utviklingsarbeid inngår som en del av utdanningen for å kvalifisere trafikkklærere til å være systematisk, reflekterende og utforskende i sitt yrke. FoU-orienteringen skal bidra til didaktisk kompetanse og inngår som basis i prosessen med å utvikle gode læringsmiljø for førerkortsøkende elever.

Deler av undervisningen er obligatorisk med krav om at studentene må være til stede og delta i et nærmere fastsatt minimum av undervisningen. Praksisopplæringen foregår ved Nord universitets trafikkskole som er jevnt fordelt over begge studieår. I tillegg kommer bedriftsbesøk i fjerde semester.

Organisert veiledet praksis inngår som integrert del av utdanningen og kopler profesjons- og disiplin-fag til praktiskpedagogisk arbeid. Veiledet praksis skal bidra til utvikling av studentenes trafikkfaglige og didaktiske kompetanse i samarbeid med universitetets fagmiljø. Krav til studentenes trafikkfaglige og didaktiske kvalifikasjoner, og evne til refleksjon i tilknytning til dette, skal ha tydelig progresjon fra den ene praksisperioden til den neste.

Læringsutbytte

Kunnskap

Kandidaten

har solid trafikkfaglig, pedagogisk og didaktisk kunnskap knyttet til føreropplæring klasse B
har bred kunnskap om trafikkskolens og føreropplæringens formål, mandat, handlingsrom og betydning i samfunnet
har kunnskap om forsknings- og utviklingsarbeid med relevans for føreropplæringen

Ferdigheter

Kandidaten

kan skape godt læringsmiljø for den enkelte elev, samt bidra til gode relasjoner til og mellom elever med ulik sosial og kulturell bakgrunn
kan foreta selvstendige yrkesetiske analyser og vurderinger i forhold til personlig og faglig utvikling
kan vurdere og utvikle egen praksis og bidra til kollegial fornyelse, både faglig, didaktisk og organisatorisk
kan planlegge, begrunne, gjennomføre og vurdere elevtilpasset føreropplæring i samsvar med aktuelle forskrifter,

lærerplaner og lovverk

Generell kompetanse

Kandidaten

legger bred trafikkfaglig kompetanse til grunn for sitt arbeid som trafikklærer
har solid yrkesetisk bevissthet, god vurderingsevne og selvinnsikt
har evne til å se trafikkskolen og trafikklærerens didaktiske arbeid i et overordnet samfunnsmessig og kulturelt perspektiv
har utviklet endrings- og utviklingskompetanse som danner grunnlag for å møte og utvikle framtidens føreropplæring og trafikkskole

Opptakskrav

Opptak til studieprogrammet krever generell studiekompetanse med spesielle opptakskrav.

Søkere uten generell studiekompetanse, og som er 25 år eller eldre, kan søke om opptak på grunnlag av realkompetanse

Det kreves politiattest (barneomsorgsattest, samt ordinær politiattest). Politiattest leveres etter at søkerne har fått studieplass.

Spesielle opptakskrav

At søker per 1. august i opptaksåret har hatt førerkort klasse B (manuelt gir) i minimum tre år. Dette dokumenteres ved å laste opp kopi av begge sidene av førerkortet.

Realkompetanse

Generelle krav for realkompetanse gjelder.

Av de fem årene med yrkeserfaring må du dokumentere minimum tre år praksis som er relevant i forhold til trafikklærerutdanning. Mest relevant er det om du har vært yrkessjåfør på tunge kjøretøy over 16 tonn. Relevant er også jobb med ansvar for lærlinger, instruksjon eller undervisningsoppgaver innen transport- og yrkessjåførområdet / sjåførområdet.

Søkere med realkompetanse vil bli rangert på følgende måte:

1. Søkere med yrkespraksis på tunge kjøretøy over 16 tonn, og som har norsk og matematikk på nivå med studiekompetanse
2. Søkere med yrkespraksis på tunge kjøretøy over 16 tonn, som har yrkespraksis på både gods- og persontransport, samt fagbrev yrkessjåfør/yrkessjåførfaget
3. Søkere med yrkespraksis på tunge kjøretøy over 16 tonn, som har yrkespraksis fra enten person eller godstransport, samt førerkort for klasse CE og DE
4. Søkere med yrkespraksis på tunge kjøretøy over 16 tonn, som har yrkespraksis fra enten person eller godstransport
5. Søkere med annen relevant praksis: Jobb med ansvar for lærlinger, instruksjon eller undervisningsoppgaver innen transport- og yrkessjåførområdet / sjåførområdet

Progresjonskrav

Praktisk eksamen i emnet TRA1001 Trafikal kompetanse og førerferdighet må være fullført og bestått før en kan

starte undervisning av elever i lærevogn (bil) i emnet TRA1002 Veiledet undervisningspraksis 1.

For å starte i emne TRA2005 Veileder undervisningspraksis 2 må emne TRA1002 være bestått.

For å starte i emne TRA2006 Veiledet undervisningspraksis 3 må emne TRA2005 være bestått.

For å starte i emne TRA2050 Trafikkfaglig fordypning må 30 studiepoeng fra første studieår være bestått.

I tillegg gjelder progresjonskrav gitt i [Forskrift om studier og eksamen ved Nord universitet](#)

Yrkesmuligheter

Som godkjent trafikklærer kan du forme fremtidens førere ved å gi opplæring til personbilførere - førerkort klasse B. Du kan også arbeide med trafiksikkerhet i skoleverket, offentlig forvaltning og transportbedrifter, eller søke jobb som førerprøvesensor i Statens vegvesen. Mulighetene er mange!

Videre utdanning

Etter endt studium kan du også ta videreutdanning i ulike retninger fram til fullført bachelorgrad og mastergrad, for eksempel Bachelor i trafikkpedagogikk og trafiksikkerhet.

Du kan også videreutdanne deg til å bli trafikklærer i andre førerkortklasser, for eksempel tunge kjøretøy, eller bli faglig leder ved en trafikkskole.

Bli med oss og start din reise mot en givende karriere i trafiksikkerhet!

Utenlandsopphold

Vi tilbyr korte, berikende og utviklende utenlandsopphold gjennom vårt samarbeid med Tallinn University og HAMK Häme University of Applied Sciences. Vi deltar i flere spennende, internasjonale prosjekter.

Kostnader

Semesteravgift, læremidler og pensumlitteratur.

Eksamen og vurderingsformer

Under hver enkelt emnebeskrivelse vil arbeidskrav og vurderingsform defineres. Vurderingsformer som brukes er praksis med løpende vurdering, praktisk prøve, muntlig fremlegg, skriftlige eksamener og annet skriftlig arbeid. Studenten skal også utarbeide en selvstendig trafikkfaglig fordypningsoppgave.

Avsluttende eksamen

Hvert emne har avsluttende vurdering. Emnebeskrivelsene gir detaljert informasjon.

Programevaluering

Studieprogrammet evalueres årlig av studentene gjennom emneundersøkelser og av studieprogramansvarlig. Evalueringene inngår som en del av universitetets kvalitetssikringssystem.

Aktuelle forskrifter og sentrale bestemmelser

Det er krav om politiattest av alle som skal starte studiet Trafikklærer, jmfør kap. 6 om politiattest i forskrift for opptak til høyere utdanning. Politiattesten skal leveres ved studiestart. Hvis du har merknader i politiattesten skal attesten leveres senest tre uker etter at du har mottatt bekreftelse på studieplass.

Studenter som ikke oppfyller helsekravene til førerkort klasse D (buss) vil ikke kunne delta i praksis ved Nord universitet trafikkskole

Vi viser til gjeldende forskrift og tilhørende retningslinjer.

Skikkethet

Løpende skikkethetsvurdering av alle studenter foregår gjennom hele studiet og inngår i en helhetsvurdering av studentens faglige og personlige forutsetninger for å kunne fungere som trafikklærer jfr. Forskrift om skikkethetsvurdering i høyere utdanning

Praksis

Praksis er en viktig del i studiet. Du får utviklet dine egne ferdigheter som sjåfør, og du lærer å undervise i alle trinnene i en trafikkopplæring. Sistnevnte foregår blant annet gjennom Nord universitet trafikkskole, vår egen trafikkskole. Her er studentene trafikklærere for førerkortelever fra Stjørdal og omegn, under veiledning av våre dyktige praksislærere og i tett samarbeid med medstudenter.

Det er praksisdager hver uke gjennom begge studieår. Praksisemnene har obligatorisk oppmøte.