

Motorsyssel- spesialutdanning for trafikklærere

[Se studieprogram](#)

Høst 2024 (1. semester)

[Yrkesdidaktikk for trafikklærere på motorsyssel](#)

TRA6513

10 sp

[Lærerdypktighet - lett og tung motorsyssel](#)

TRA6501

5 sp

Beskrivelse av studiet

Forskrift om trafikkopplæring og førerprøve mm. av 01.10.04 med ikrafttreden fra 01.01.05 er en videreføring av stortingsmelding nr.46 (1999-2000) som følges av Nasjonal Transportplan for perioden 2002-2011. Nye krav til opplæringen fører til at trafikklærere som underviser i førerkortklassene A1 og A, må øke sin kompetanse for at målsettingen med reformen av føreropplæringen for motorsyssel, skal kunne realiseres. Studiet er studieavgiftsfinansiert.

Spesialutdanning anses som et egnet tiltak for å styrke så vel den faglige som undervisningsmetodiske kompetansen som trengs for arbeidet med å gjøre opplæringen av elever til ansvarlige og risikobeviste motorsykkelførere mest mulig virkningsfull. Utdanningen, som er obligatorisk, tilfredsstiller kravet til spesialutdanning som godkjente trafikklærere må ha, for å kunne undervise i klassene A1, A2 og A etter 1. januar 2006, jf. § 6-5 i forskrift om trafikkopplæring og førerprøve.

Studenten skal få utviklet sine holdninger, kjøreferdigheter, kunnskaper og sin undervisningskompetanse for å nå de mål som er satt for opplæring av elever i læreplan og forskrift for klassene A1, A2 og A.

Studiet består av en kjerne med teoretiske og praktiske fag. Disse er

Teknologi

-Fysikk

-Motorsykkelen konstruksjon og virkemåte

Motorsykkelen i samfunnet

Pedagogikk og yrkesdidaktikk

Trafikkjus

Trafikkpsykologi

Kjøredyktighet

Undervisningsdyktighet

Før første samling må studenten dokumentere egen ferdighet.

Dette skal gjøres ved å loggføre egen trening før studiet.

Denne treningen skal inneholde både en kjøreteknisk- og trafikal del.

Loggen skal være på minimum én side som beskriver både kvantifisert mengde, innhold samt refleksjon over egen ferdighet.

Læringsutbytte

Kunnskap

Kandidaten

har trafikkfaglig kunnskap knyttet til ulike motorsyklers konstruktive egenskaper, bevegelseslære, trafikkjus og trafikkpsykologi

har didaktisk kunnskap om undervisningsplanlegging, -organisering og gjennomføring av føreropplæring

har kunnskap om vegtrafikksystemet og det interaktive samspillet mellom elementene veg, kjøretøy, trafikant og trafikkstyring

har bred kunnskap om aktsomhetskrav gitt i vegtrafikkbestemmelsene knyttet til motorsykkelkjøring

Ferdighet

Kandidaten

kan føre motorsykkelen på en trafiksikker, effektiv miljøvennlig og tydelig måte i god samhandling med den øvrige trafikanten

kan planlegge, gjennomføre, evaluere og utvikle motorsykel- og mopedføreropplæring i tråd med overordnede mål og intensjoner

kan arbeide selvstendig og samarbeide med andre for å gjennomføre føreropplæring

Generell kompetanse

Kandidaten

har grunnleggende innsikt i læreplaner for motorsykel- og mopedføreropplæring

kan reflektere over, diskutere og formidle faglige, pedagogiske og didaktiske problemstillinger knyttet til motorsykel- og mopedkjøring

kan identifisere og vurdere etiske dilemma i læringssituasjoner

Opptakskrav

Godkjenning som trafikkklærer og gyldig førerrett for kl A i mer enn tre år.

I tillegg kreves praksis som trafikkklærer i klasse B i minimum 6 mnd (gjelder opptak emne TRA6501).

Progresjonskrav

Emne TRA6513 må være gjennomført og bestått før studenten kan begynne på emne TRA6501.

Yrkesmuligheter

Spesialutdanning for trafikkklærer motorsykel (15 stp) er i sin helhet obligatorisk utdanning for trafikkklærere som ønsker å drive føreropplæring på motorsykel.(jfr. Forskrift om trafikkopplæring og førerprøve m.m. §§ 6-5 og 31-7)

Samlinger

Vi tilbyr studiet både vår- og høstsemesteret. Studiet har tre ukessamlinger fra mandag- fredag.

Første samling gjennomføres i sin helhet på Stjørdal.

Andre samling starter på Stjørdal mandag, deretter studietur tirsdag- torsdag med praktiske øvelser. Undervisning på Stjørdal igjen fredag.

Tredje samling er ei uke praksis. Tidspunkt avtales med universitetet.

Starter du studiet våren 2024 er søknadsfristen 15. mars. De to første samlingene er hhv uke 20 (mandag-torsdag) og 22.(mandag- fredag). Samling tre er ei «praksisuke» som foregår på sommeren/ høsten 2024 etter avtale/

søknad.

Søknadsfristen for studiet som starter i høstsemesteret er 15. mai. De to første samlingene skjer i uke 34 og 36. Begge ukene foregår mandag – fredag. Samling tre er ei «praksisuke» som foregår på våren/sommeren 2025 etter avtale/ søknad.

Kostnader

Studie- og semesteravgift samt læremateriell. Behov for bærebær PC/Mac på samlingene. 2021 er studieavgiften kr 29 000.

Motorsykel klasse A2 eller A med toveis kommunikasjonsutstyr må medbringes. Det er ikke nødvendig med skolerigg.

Eksamen og vurderingsformer

Vi viser til emnebeskrivelsene.

Avsluttende eksamen

Skriftlig refleksjonsoppgave med loggbok. Leveres etter praktiskpedagogisk periode.

Programevaluering

Studieprogrammet evalueres i tråd med universitetets kvalitetssikringssystem.

Aktuelle forskrifter og sentrale bestemmelser

Vi viser til [gjeldende forskrift og tilhørende retningslinjer.](#)