

Trafikklærer tunge kjøretøy

[Se studieprogram](#)

Høst 2024 (1. semester)

[Veiledet undervisningspraksis tunge kjøretøy](#)

CDE911
10 sp

[Transport på veg og yrkesdidaktikk tunge kjøretøy](#)

CDE902
20 sp

Beskrivelse av studiet

Gjennom rådsdirektiv 2003/59/EF gis det detaljerte mål for krav til tungbilsjåførens yrkeskompetanse. Trafikklærere på tunge kjøretøyer som utdannes i dag, må derfor ha en kompetanse som gjør ham/henne rustet til å møte disse nye kravene.

Fagprofilen kjennetegnes av en trafikk-, transportfaglig og pedagogisk tilnærming som skal gi studentene nødvendig teoretisk grunnlag for reflektert og handlingsrettet yrkesutøvelse. Videreutdanning til trafikklærer for tunge kjøretøy skal gi rom for erfarings- og opplevelsesorientering, oppgave- og problemorientering, muligheter for medbestemmelse og ansvar for egen læring. Dette er bærende elementer for å sikre at trafikklæreren skal kunne utføre lærerarbeidet på en god måte og bidra til å utvikle profesjonelle fagmiljø preget av samhandling.

Emnet CDE902 Transport på veg og yrkesdidaktikk tunge kjøretøy, er lagt til universitetet og fokuserer på teoretiske og praktiske, faglige og pedagogiske tema. Studentenes kunnskaper og erfaringer er viktige bidrag til undervisningen. Studentinvolvering er et viktig stikkord i gjennomføringen.

Emnet CDE911 Veiledet undervisningspraksis tunge kjøretøy, foregår som utplassering ved en øvingsskole godkjent av universitetet. I denne delen av utdanningen vil studenten møte førerkortkandidaten gjennom veiledet yrkespraksis og få praktisere de kunnskaper som er tilegnet gjennom den første del av studiet.

Læringsarbeidet vil veksle mellom forelesninger, individuelle studier, arbeid i grupper, praktiske øvinger og veiledning. Studentene har ansvar for egen læring gjennom selvstendig arbeid, derfor vil en studentorganisert undervisning bli brukt i gjennomføringen av studiet. Det blir lagt stor vekt på å utvikle forståelse for sammenheng mellom de ulike emnene. Som et praktisk tiltak vil arbeidsoppgaver med flerfaglig perspektiv bli prioritert. Studiet har innslag av øvingsarbeid knyttet til studiebesøk ved ulike trafikkinstitusjoner og faglige miljø. Utplasseringen ved øvingsskoler gir studentene undervisningstrening etter universitetets retningslinjer for øvingsundervisning og skal inngå som en del av den øvrige pedagogiske undervisningen. I etterkant av utplasseringsperioden skal studenten utarbeide en skriftlig rapport. En del av studiearbeidet blir lagt til læringsmiljø som egner seg for spesielt krevende øvelser.

Læringsutbytte

Kunnskap

Kandidaten

har trafikk- og transportfaglig kunnskap knyttet til føring av store og tunge kjøretøy
har bred kunnskap om trafikkopplæringsforskrift og læreplaner for fører- og yrkessjåfør opplæring til tunge kjøretøy

har didaktisk og yrkesetisk kunnskap for å kunne planlegge, gjennomføre og vurdere opplæring på tunge kjøretøy
har kunnskap om moderne samferdselsteknologiske løsninger og mobilitet

Ferdigheter

Kandidaten

har kjøredyktighet og trafikal kompetanse på høgt nivå
kan vurdere og begrunne trafikk-, transporttiltak og trafikkutvikling ut i fra et samfunnsperspektiv

Generell kompetanse

Kandidaten

kan arbeide selvstendig og legge en vitenskapelig tilnærming til grunn for å løse transport-, yrkessjåfør- og trafikkfaglige problemstillinger
kan reflektere over, diskutere og formidle faglige, pedagogiske og didaktiske problemstillinger knyttet til fører- og yrkessjåfør opplæring

Opptakskrav

Alle fem krav må fylles for at du skal kvalifisere for opptak:

1. Godkjenning fra Statens Vegvesen som trafikkklærer klasse B.
2. Minst 3 års yrkessjåførpraksis på heltid med kjøretøy som har tillatt totalvekt over 16 tonn.
3. Førerrett for klassene BE CE DE
4. Minst 6 måneders praksis med teoretisk og praktisk opplæring i klasse B, etter godkjenning som trafikkklærer (Trafikkklærer med toårig grunnutdanning fra Norge unntas fra krav 4).
5. Bestått opptaksprøve i egenferdighet med tunge kjøretøy. Opptaksprøven gjennomføres ved studiested Stjørdal i henhold til retningslinjer for praktisk prøve

Ad punkt 2: CV eller arbeidsavtale er ikke godkjent som dokumentasjon på praksis. Vi må ha en arbeidsattest som viser hvor lenge du har vært ansatt, i hvilken stillingsprosent, samt en beskrivelse av ansvarsområder/arbeidsoppgaver/stillingstittel.

Dokumentasjon som viser at søker fyller opptakskravene skal lastes inn i søknaden seinest ved søknadsfrist 1. mars. Søkere som avslutter trafikkklærerutdanning våren 2024 må dokumentere punkt 2 og 3 for å bli kalt inn til opptaksprøve. Opptaksprøven vil foregå fra uke 15. Reise til og fra Nord universitet og opphold bekostes av den enkelte.

Retningslinjer for opptaksprøve for vurdering av egenferdighet, tunge kjøretøy, for opptak til utdanningen Trafikkklærer tunge kjøretøy

Beskrivelse av opptaksprøven:

Opptaksprøve gjennomføres av Handelshøgskolen, faggruppe trafikk ved studiested Stjørdal. Fakultetet kontakter søkere etter søknadsfristen, med tidspunkt for gjennomføring av prøve.

For å bli kalt inn til opptaksprøve, må søker dokumentere at hun/han fyller punkt 2 og 3 innen gitt frist.

Før prøven starter må søker fremvise legitimasjon/fører kort med førerrett for klassene BECEDE. Prøven foregår med kjøretøy som Nord universitet disponerer. Opptaksprøven vil ta ca. 45 minutter, og skal inneholde presis kjøring og rygging med lastebil og slephenger. Søkeren skal vise kjøre dyktighet og trafikal kompetanse på et tilfredsstillende nivå. Prøven vil bli vurdert som en helhet.

Ved ikke-bestått resultat vil søker få avslag på søknad om opptak. Søkere med ikke-bestått resultat på prøve har på grunn av opptakskravets art ingen klagerett. Søker som får bestått opptaksprøve, blir vurdert for om han/hun fyller de andre opptakskravene til studiet.

Anbefalte forkunnskapskrav

På grunn av studiets korte varighet er det nødvendig at søkere besitter forkunnskapskrav som beskrevet i læreplan klasse CE før påbegynt studie. Herunder kunnskaper, ferdigheter og holdninger slik de er beskrevet i læringsmomentene i trinn 1-4, samt førerkompetanse på tunge kjøretøy som det fremkommer på side 10.

Progresjonskrav

Emnet CDE902 må være bestått for at studenten kan starte med emnet CDE911.

Samlinger

Studiestart mandag 12 august 2024 kl. 12:00.

Undervisning på studiestedet uke 33 og 34

Nettundervisning i ukene 35- 37

Undervisning på studiestedet ukene 38-45

Praksis ved en selvvalgt opplæringsinstitusjon ukene 46-49

Kostnader

Studieavgift 2024: XX.Semesteravgift kommer i tillegg. Studenten må påregne kostnader til reiser og overnatting knyttet til bedriftsbesøk og undervisning og praksis lagt til eksternt sted.

Eksamen og vurderingsformer

Vurderingsformer som brukes i studiet er praktisk eksamen, hjemmeeksamen, praksis samt obligatorisk tilstedeværelse i undervisning.

Vi viser til emnebeskrivelsene for en fullstendig beskrivelse.

Programevaluering

Studieprogrammet evalueres årlig av studentene gjennom emneundersøkelser og av studieprogramansvarlig. Evalueringene inngår som en del av universitetets kvalitetssikringssystem.

Aktuelle forskrifter og sentrale bestemmelser

Vi viser til [gjeldende forskrift og tilhørende retningslinjer.](#)

Praksis

Emnet CDE911 er praksis, og gjennomføres over fire uker ved en opplæringsinstitusjon med fører- og yrkessjåførutdanning i tyngre kjøretøy.