



**Retningslinjer for øvingselever ved
Nord universitet trafikkskole**

2024-2025

Innhold

Informasjon til deg som er tatt inn som øvingselev ved Nord universitet trafikkskole.....	1
Orientering om vår trafikk- og bilføreropplæring	3
Lærer- og elevkategorier	3
<i>Opplæringssituasjonen for deg som øvingselev</i>	4
<i>Mål for føreropplæringen</i>	4
<i>Undervisningens innhold</i>	4
Andre opplysninger	5
<i>Undervisningstid og timeavtaler</i>	5
<i>Oppmøte til timen, fravær m.m.</i>	5
<i>Søknad om førerkort</i>	6
Øvrige vilkår for å være elev	6
Force Majeure.....	7

Orientering om vår trafikk- og bilføreropplæring



Trafikklærerutdanningen ved Nord universitet, har som hovedformål å utdanne trafikklærere. Universitetet skal også bruke forskning og utvikling i et aktivt samspill med omgivelsene, og bidra til at forskningsbasert kunnskap og innovasjon blir anvendt i nærings- og samfunnsliv, og forvaltning.

Nord universitet trafikkskole, som er en egen trafikkskole i regi av Nord universitet, skal sikre tilstrekkelig og relevant øvingsundervisning (praksis) for universitetets studenter. Dette innebærer at du som øvingselev vil få opplæring lik den som gjennomføres ved en privat trafikkskole, men over en lengre tidsperiode.

All undervisning ved Nord universitet trafikkskole er kostnadsfri for deg som øvingselev, men du må regne med utgifter til:

- Administrasjonsgebyr Nord universitet kr. 3150,-
- Transport til og fra Nord universitet trafikkskole
(Det tas forbehold om endringer av satsene hos Statens Vegvesen. Prisene varierer også ut fra nett/oppmøte)

Hvis eleven avslutter opplæringen hos oss eller av andre grunner ikke kan fortsette, se «Øvrige vilkår for å være elev ved Nord universitet trafikkskole», vil administrasjonsgebyret ikke bli refundert.

Lærer- og elevkategorier

Praksisveileder er ansatt ved universitetet og er nærveileder for flere trafikklærerstudenter. Hver lærerstudent har en eller flere øvingselever. Som øvingselev vil du komme i kontakt med begge disse lærerkategoriene. Selv om øvingslæreren sitter med det formelle ansvaret, så vil du nok oppfatte lærerstudenten som din lærer, og denne vil i hovedsak være din kontaktperson inn til skolen. Er det noe overordnet dere lurer på om trafikkopplæringen så er det fint om dere tar kontakt med praksisveilederen som vil sitte med historikken i

trafikkopplæringen.

Opplærings situasjonen for deg som øvingselev

I tillegg til praksisveileder, lærerstudent og deg, vil det være observatører til stede i skolebilen. Observatørens oppmerksomhet vil være rettet mot det lærerstudenten gjør, og hvordan hun/han gjennomfører undervisningen. Av og til skjer det at øvelser blir gjentatt, forandret, korrigert m.m. Dette kan oppleves som unødvendig pirk, men er en nødvendighet i trafikkopplæringen.

Ved å delta på Nord Universitets trafikkskole vil dere også delta i forskning og utviklingssamarbeid (FoU-virksomhet). Det innebærer at dere under enkelte kjøretimer kan bli filmet, eller data om kjøreturen kan registreres for undervisningsformål. Vil dere lese mer om dette kan dere se på Nord sin informasjonsside om personvern: <https://www.nord.no/om-oss/personvern>. Her finner dere personvernerklæring for forskningsdeltakere.

Mål for føreropplæringen

Med utgangspunkt i *Forskrift om trafikkopplæring og førerprøve m.m* er det formulert mål for den undervisning du deltar i. I løpet av den to-årige opplæringen skal du få en forsvarlig opplæring i henhold til denne forskriftens krav.

Undervisningens innhold

I forskriften er undervisningen for å erverve førerkort delt i fire trinn som inngår i en sammenhengende rekkefølge. Før du begynner på et nytt trinn, må du ha nådd målene i de trinnene som ligger foran.

- Trinn 1: Trafikalt grunnkurs
- Trinn 2: Grunnleggende kjøretøy- og kjørekompetanse
- Trinn 3: Trafikal del
- Trinn 4: Avsluttende opplæring

I og med at du følger studentene gjennom to år er progresjonen lagt opp som følger; Trinn 1 gjennomføres første semester og trinn 2 andre semester. Mens trinn 3 og 4 følger i henholdsvis det tredje og fjerde semesteret av din bilføreropplæring. De ulike trinnene omhandler både praksis og teori. Selv om du har tatt trafikkert grunnkurs tidligere, kan du måtte ta dette på nytt ved Nord universitet trafikkskole. Grunnen til dette er at planlegging og gjennomføring av trafikkert grunnkurs er en del av studentenes utdanning. Den praktiske opplæringen, så som behandling av bilen og kjøring i trafikk, finner sted i skolebilen. Den teoretiske opplæring foregår i form av teoriundervisning. På teorisamlingene lærer du om trafikkregler, fysiske lover, ulykkesrisiko, atferd, samhandling m.m.

Andre opplysninger

Undervisningstid og timeavtaler

Kjøreundervisning skjer hovedsakelig i tiden mellom kl. 08.30 og 14.00 på studentenes



praksisdager, og oppmøtested er universitetets lokaler. Det er viktig å merke seg at det i perioder vil kunne være opphold i undervisningen.

Kjøretimens varighet vil normalt være 45 minutter, men det kan også periodevis være aktuelt å ha flere timer samme dag. Det kjøres normalt 1-2 kjøretimer i uka, på studentenes praksisdager. På deler av opplæringen vil det være nødvendig at du følger undervisningen hele eller halve dager. Avtale om kjøre- og teoritimer gjøres med lærerstudenten.

Du forplikter deg til å delta på skolens teoriundervisning som vil finne sted på ettermiddag og kveld mellom kl 16.00 og 20.00. Teoriundervisningen vil bli gjennomført etter nærmere avtale i våre lokaler i Stjørdal.

Oppmøte til timen, fravær m.m.

Det er gjensidig oppmøteplikt for både lærerstudent og deg. Meld fra i god tid, og seinest en dag før kjøretime dersom du vet at du ikke kan møte til avtalt time. Gi beskjed om dette til universitetet ved å kontakte lærerstudenten som har deg som øvingselev. Kommunikasjon

foregår gjennom vårt administrative system TABS. Vi ber samtlige elever og evt. foresatte om å laste ned denne appen.

Dersom du ikke møter innen 10 minutter etter at timen skulle ha begynt, så har ikke lærerstudenten plikt til å vente. Dersom du har gjentakende fravær som medfører at studenten ikke får gjennomført sin forventende progresjon i studieløpet, mister du retten til å fortsette. Dersom universitetet er nødt til å avlyse avtalt time, vil du få beskjed om dette så snart som mulig. Det er derfor nødvendig at du gir skolen beskjed om du endrer din e-post og ditt private telefonnummer.

Dersom det er behov for å ta opp forhold du ikke kan løse med lærerstudenten, kontakter du praksisveilederen til studenten eller administrasjon på trafikkskolen@nord.no.

Søknad om førerkort

Søknad om førerkort leveres elektronisk via «min side» på www.vegvesen.no Vi gjør spesielt oppmerksom på at dersom du ønsker å benytte en av universitetets biler til førerprøven **må** førerprøve være bestilt av og godkjent av Nord universitet.

Øvrige vilkår for å være elev ved Nord universitet trafikkskole

[Helsekravene](#) gjelder både for øvingseleven og ledsageren når dere øvelseskjører. Du må ikke øvelseskjøre hvis du er påvirket av alkohol, trøtt, syk eller på annen måte svekket slik at det ikke er trygt å kjøre. Hvis du har fått [sperrefrist](#) eller mistet førerretten, kan du ikke øvelseskjøre før du har fått godkjenning og skriftlig tillatelse fra politiet. Hvis det oppstår tvil om elevens egnethet til å øvelseskjøre, vil praksisveilederen i samråd med lærerstudenten, avgjøre om det er forsvarlig å la eleven fortsette sin opplæring ved Nord universitet trafikkskole.

Vi forbeholder oss retten til å avbryte opplæringen dersom du som øvingselev ikke holder avtaler, ikke kan møte til kjøretimer regelmessig, ikke kan følge progresjonen vi beskriver i punktet «undervisningens innhold», eller av andre årsaker ikke passer inn i undervisningsopplegget. Det er en forutsetning for å kunne være øvingselev at du forstår og snakker norsk godt nok til at all opplæring og nødvendig kommunikasjon kan skje på norsk.

Nord universitet trafikkskole gir ingen garanti om førerprøve og førerkort ved toårsperiodens slutt.

Tilbud om plass som øvingselev ved Nord universitet trafikkskole
sendes gjennom TABS

Ved innsending av søknad signerer dere på at du har lest og forstått
våre retningslinjer.

Force Majeure

Det kan oppstå uventede situasjoner som Nord Universitet ikke kan lastes for, som f.eks. nedstengning grunnet COVID-19. Dersom dette oppstår kan det bli nødvendig at eleven tar deler av trafikkopplæringen privat. Det er fordi våre studenter følger et fast undervisningsopplegg som ikke kan fravikes.

Vi ønsker deg velkommen som søker ved Nord universitet trafikkskole!